



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 1-1

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินค้า
ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๓ ๓ ๐๖



๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๒๔๕๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-200265 ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ จัดทำรายงานโดยบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนต์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

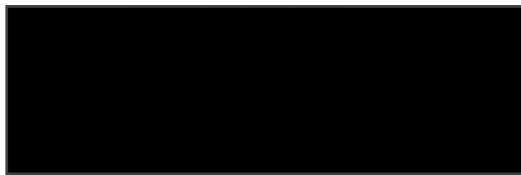
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

กำหนดแล้ว...

กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา

ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 1-2

หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-030166
ลงวันที่ 20 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอ
เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่า
ด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ 2563 โครงการทำเทียบเรือ
สินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ที่ SWP-030166

20 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุดิบประมงฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ของท่าเทียบเรือสินวัฒนา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
- 1.หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
 - 2.คำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขแดงที่ ส.53/2562
 - 3.ใบอนุญาตให้ปลูกสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 002/2554

ด้วยบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ซึ่งได้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 6 ท่า ตามใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 ได้รับเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยโครงการมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพียง จำนวน 3 ท่า คือ ท่าเทียบเรือ 2 , 4 และ 5 (ส่วนบริเวณท่าเทียบเรือ 1 , 3 และ 6 (ไม่ได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ)โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2556 , 2557 และ 2558 ตามลำดับ และได้ใบอนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำทะเล (ใบอนุญาตเลขที่ คค 0308.2/460) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2555 โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2557 ซึ่งในระหว่างนั้นกรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุดิบประมงได้ โดยได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2557 ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือสามารถรองรับเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรื่อนั้นขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสที่มีการก่อสร้างและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว ให้สามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่าเรื่อนั้นได้ ซึ่งออกเป็นระเบียบกรมเจ้าท่า และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 22 ง เมื่อวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2558 ดังนั้น ท่าเทียบเรือสินวัฒนา จึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เพื่อให้ท่าเทียบเรือของโครงการรองรับการขยายตัวของประกอบการประกอบกิจการขนส่งทางน้ำที่มีเพิ่มมากขึ้น โดยคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสัถกหลังไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 002/2555

ต่อมาในปี พ.ศ. 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 และประกาศในราช

/กิจจานุ..

กิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง เมื่อวันที่ 18 เมษายน พ.ศ.2563 ส่งผลให้ผู้ประกอบการทำเทียบเรือจะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการยื่นขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรืออย่างเร่งด่วนเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้ว่าจ้างให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัดเป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ **มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ในการประชุมครั้งที่ 26/2565 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2565 และได้รับหนังสือแจ้งผลพิจารณาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1** อีกทั้งคำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขแดงที่ ส.53/2562 เรื่อง คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่ของรัฐละเลยต่อหน้าที่ ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติหรือปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวล่าช้าเกินสมควร โดย บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เป็นผู้ร้องสอดนั้นก็มิได้มีคำพิพากษาให้ยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ปลูกสร้างลำน้ำแม่น้ำ เลขที่ 002/2554 ที่ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสลักหลัง อนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ **ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3**

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอเรียนให้ท่านทราบว่าหลังจากที่โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการประชุมครั้งที่ 26/2565 ไปแล้วนั้น บริษัทฯ จะเร่งดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ของทำเทียบเรือสินวัฒนาตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในการชี้แจง และการพิจารณาเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัทได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 1-3

หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุรยา
ที่ คค 0312.2/1273 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2566
เรื่อง ขอเชิญประชุมพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ โครงการทำเทียบเรือสินค้า
ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๐๒๗๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการตรวจสอบสถานที่

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

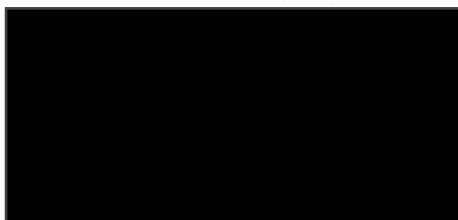
ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นคำร้องต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพื่อขอหนังสือรับรอง
ประกอบการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ นั้น

เพื่อให้การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเป็นไปด้วยความ
เรียบร้อยและรวดเร็ว จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสถานที่ขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อ
พิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลาง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนของท่านจัดเตรียมสถานที่สำหรับการตรวจสอบพื้นที่
การขออนุญาตประกอบการพิจารณา รวมทั้งเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา





กำหนดการตรวจสอบสถานที่
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น.

- เวลา ๐๘.๔๕ น. เดินทางออกจากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๐๙.๑๕ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๑ ของ บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
บริเวณคลองยายกับตา ตำบลอุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๐.๐๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๒ ของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๐.๓๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๓ ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๑.๐๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๔ ของ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
-

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
ตามคำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ ๑๔๕๘/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
พิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้แต่งตั้งรองผู้ว่าฯ
เป็นประธานคณะกรรมการ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งตามคำสั่งดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ
มีอำนาจออกไปตรวจสอบสถานที่ที่มีผู้ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำว่าการก่อสร้าง
ดังกล่าว เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อม
ของจังหวัดหรือไม่
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องพิจารณา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๒ ราย ดังนี้
๔.๑ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดย นางสาวพรณทิพย์
เปี่ยมพทุธากุล ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ดังนี้
๔.๑.๑ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๑ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

๔.๑.๒ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๒ ตำบลบางพระครู อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

๔.๑.๓ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำน้อย หมู่ที่ ๒ ตำบลอมฤต อำเภอฟักไห้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

๔.๑.๔ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๑ ตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๑.๕ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งคลองบางบาล หมู่ที่ ๘ และ ๙ ตำบลกบเจา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๑.๖ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๒ ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๒ บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตก่อสร้างสะพาน
คอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองยายกับตา บริเวณคลองยายกับตา ตำบลอุทัย อำเภอยุทธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องพิจารณา

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับคำขอใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนํ้าหรือสิ่งปลูกสร้าง
ในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ จำนวน
๓ ราย ดังนี้

มติที่ประชุม

๕.๑ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนํ้าหรือ
สิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้
บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามหนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะที่ คค ๐๓๐๘.๒/๔๖๐ ลงวันที่
๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

มติที่ประชุม

๕.๒ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนํ้า
หรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถ
เทียบเรือได้ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำนํ้าเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

๕.๓ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือ
สิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้
บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามหนังสืออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๖๑
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๖

มติที่ประชุม

เรื่องอื่น ๆ

.....
.....

.....

ด่วนที่สุด



๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างอิง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มีหนังสือเชิญตรวจสอบสถานที่และประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมบึงพระราม ชั้น ๑ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้รับการประสานจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เป็น วันอังคารที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอเชิญท่าน หรือผู้แทนของท่านเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ กรุณาแจ้งแบบตอบรับโดยสแกน QR CODE ท้ายหนังสือฉบับนี้ภายในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

บัญชีแนบท้าย

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา
๓. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖. อุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๗. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานพระนครศรีอยุธยา
๘. นายอำเภอนครหลวง
๙. นายอำเภอผักไห่
๑๐. นายอำเภอบางไทร
๑๑. นายอำเภอบางบาล
๑๒. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา
๑๓. นายอำเภออุทัย
๑๔. นายอำเภอบางปะหัน
๑๕. นายกเทศมนตรีตำบลนครหลวง
๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
๑๗. นายกเทศมนตรีเมืองผักไห่
๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ตรา
๑๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกบเจา
๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูเขาทอง
๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอุทัย
๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
๒๔. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
๒๕. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
๒๖. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวีส์ดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
๒๗. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-1

เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรี่ยไรลากจูง

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างเรือยนต์ลากจูง

วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 150/90 หมู่ 3 ของวงศ์ [REDACTED] ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่าผู้ว่าจ้าง กับ เรือ [REDACTED]ซึ่งเรียกว่าผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างงานลากจูงเรือลำเลียง โดยมีเงื่อนไขด้านมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนบท้ายการว่าจ้างดังนี้

1.ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงต้องใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 500/2537 เรื่องกำหนดเครื่องวัดระดับเสียงของเรือ หรือติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่อง ของเครื่องยนต์

2.ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน

3.เรือลากจูงที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องไม่มีการดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ ให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่ กรมเจ้าท่ากำหนด

4.กรณีลากเรือแล้วเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการ ตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าที่ลากจูง ให้ดำเนินการประสานกรม เจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

5.กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทาง เรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ

6.การเดินเรือในแม่น้ำป่าสัก โดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือ ในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างเรือยนต์ลากจูงฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้ เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

[REDACTED]



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-2


ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน
และการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง การแก้ไขปัญหาร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 1 / 5
หน่วยงานที่จัดทำ : QSHE	แก้ไขครั้งที่ : 02	วันที่บังคับใช้ : 03 พฤษภาคม 2566
จัดทำโดย :	ตรวจสอบโดย :	อนุมัติโดย :
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร	ตำแหน่ง : ผู้ช่วยรองประธานกรรมการ	ตำแหน่ง : ผู้ช่วยรองประธานกรรมการ

สารบัญ

ตอนที่	หัวข้อ	หน้า
1	วัตถุประสงค์	2
2	ขอบข่าย	2
3	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	2
4	คำนิยาม	2
5	ผู้รับผิดชอบ	2
6	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ	3-4
7	บันทึกคุณภาพ	5
8	บันทึกการแก้ไข	5

เอกสารควบคุมสำเนา

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 2 / 5

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน สอดส่องให้พนักงานทุกท่านทุกตำแหน่งต้อง ทำงานได้อย่างถูกต้อง ซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้ และถูกกฎหมาย ดังนั้นบริษัทจึงได้กำหนด ไว้เป็นระเบียบให้กับทุกคนที่พบเห็นการกระทำ หรือคาดว่าจะการกระทำใดนั้น ไม่ถูกต้อง ไม่ซื่อสัตย์สุจริต หรือขัดกับข้อกำหนดอย่างหนึ่งอย่างใด ให้สามารถแจ้ง ร้องเรียนกับทางบริษัทฯ เพื่อให้ ระวัง ปรับปรุง หรือแก้ไขสถานการณ์นั้น ได้อย่างถูกต้อง

2. ขอบเขต (Scope)

ทุกกิจกรรมงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง

3. เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Document/Form)

3.1 Corrective Action Request (CAR)	=	FM-QSHE-F0011
3.2 สารบัญร้องขอการแก้ไข (CAR LOG)	=	FM-QSHE-F0012
3.3 สารบัญ Obs. Log	=	FM-QSHE-F0013
3.4 แบบแจ้งข้อร้องเรียน	=	FM-QSHE-F0014
3.5 ทะเบียนข้อร้องเรียน	=	FM-QSHE-F0015
3.6 แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย	=	FM-HRMD-F0030

4. คำนิยาม (Definition)

4.1 CAR : CORRECTIVE ACTION REQUEST หมายถึง ปัญหาที่พบในหน่วยงาน ปัญหาที่มาจาก การวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ ทางสถิติ, ปัญหาซึ่งได้มีการร้องเรียนเข้ามา ข้อมูลนี้รวมถึงสาเหตุของปัญหา, แนวทางแก้ไข ปัญหา, สรุปผลการแก้ไข ปัญหา, วิธีการป้องกันปัญหา และสรุปผลการป้องกันปัญหา

4.2 Observation (Obs.) หมายถึง ข้อสังเกต หรือ สิ่งผิดสังเกต มีสิ่งที่น่าสงสัย สิ่งที่ยังไม่ผิดข้อกำหนด หรือยังไม่เกินไปกว่า KPI ที่กำหนดไว้ แต่มีแนวโน้ม ว่าอาจจะผิดหรือทำให้เกิดปัญหาได้

4.3 ข้อร้องเรียน หมายถึง ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น/คำติชม/ข้อสอบถามการปฏิบัติงานตามภารกิจ

5. ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)

5.1 ตัวแทนผู้บริหารด้านคุณภาพ (QMR) มีหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องเพื่อ ตรวจสอบ วิเคราะห์ หา ข้อเท็จจริงเบื้องต้น เพื่อแจ้งรายงานให้กับผู้บริหารระดับสูงที่เป็นผู้บังคับบัญชา

5.2 เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร มีหน้าที่ เปิด-ปิด ใบ CAR ให้กับผู้จัดการ/ผู้บังคับบัญชาของฝ่ายที่ พกข้อบกพร่องหรือการกระทำผิดนั้น ตามที่ตัวแทนผู้บริหารด้านคุณภาพ (QMR) อนุมัติ

5.3 ผู้จัดการ/ผู้บังคับบัญชาของฝ่าย มีหน้าที่ ประชุมหารือเพื่อ หาทางแก้ไข ปัญหา ข้อบกพร่องหรือการ กระทำความผิดนั้น ร่วมกับพนักงานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องสมบูรณ์ พร้อมกับหาแนวทางป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ

เอกสารควบคุมสำเนา



บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาเรื่องเรียน

รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05

หน้าที่ : 3 / 5

6. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง / บันทึก
<p>ข้อร้องเรียนภายใน</p> <ul style="list-style-type: none">- ทุกคน ทั้งภายในหรือภายนอก องค์กร- ตัวแทนผู้บริหารระดับสูง (QMR)- ผู้บริหารระดับสูง- DCC- ผู้บังคับบัญชา		<ul style="list-style-type: none">- แบบแจ้งข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0014)- เอกสารหลักฐาน พยานที่เกี่ยวข้อง- ส่งอีเมลแจ้งรายงานผู้บริหารระดับสูง- ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC- Corrective Action Request (CAR) (FM-QSHE-F0011)- สารบัญรื่องขอการแก้ไข (CAR LOG) (FM-QSHE-F0012)- แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย (FM-HRMD-F0030)

เอกสารควบคุมสำเนา



บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual)


เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาร้องเรียน

รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05

หน้าที่ : 4 / 5

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง / บันทึก
<p>ข้อร้องเรียนภายนอก</p> <p>- ทุกคน ทั้งภายในหรือภายนอก องค์กร</p> <p>- ตัวแทนผู้บริหารระดับสูง (QMR)</p> <p>- ผู้บริหารระดับสูง</p> <p>- DCC</p> <p>- ผู้บังคับบัญชา</p> <p>- ผู้จัดการฝ่าย/ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของฝ่าย</p>	<p>รับแจ้งหรือร้องเรียน พบเห็นปัญหา การกระทำใดที่ไม่ถูกต้อง หรือพบสิ่งผิดปกติใดๆ</p> <p>↓</p> <p>QMR</p> <p>ตรวจสอบ วิเคราะห์ เรื่องที่ รับร้องเรียน</p> <p>↓</p> <p>พิจารณา</p> <p>Yes</p> <p>↓</p> <p>QMR</p> <p>รายงานผู้บริหารระดับสูง ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC</p> <p>↓</p> <p>DCC</p> <p>แจ้งให้ผู้รับผิดชอบรับทราบข้อร้องเรียน พร้อมทั้งเปิด CAR ให้กับหน่วยงานที่ถูกร้องเรียน</p> <p>↓</p> <p>บันทึกจัดเก็บข้อมูล นำเข้าวาระประชุม MR ครั้งถัดไป</p>	<p>- [Redacted]</p> <p>- แบบแจ้งข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0014)</p> <p>- เอกสารหลักฐาน พยานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ส่งอีเมลแจ้งรายงานผู้บริหารระดับสูง</p> <p>- ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC</p> <p>- Corrective Action Request (CAR) (FM-QSHE-F0011)</p> <p>- สารบัญชร้องขอการแก้ไข (CAR LOG) (FM-QSHE-F0012)</p> <p>- ทะเบียนรับข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0015)</p>

เอกสารควบคุมสำเนา

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 5 / 5

7. การควบคุมบันทึกคุณภาพ (Control of Quality Record)

ที่	ชื่อเอกสาร	รหัสเอกสาร	สถานที่จัดเก็บ	ระยะเวลาจัดเก็บ	ผู้อนุมัติทำลาย/ วิธีทำลาย
1	Corrective Action Request (CAR)	FM-QSHE-F0011	QSHE	3 ปี	QMR / Re-use
2	สารบัญเรื่องขอการแก้ไข (CAR LOG)	FM-QSHE-F0012	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
3	สารบัญ Obs. Log	FM-QSHE-F0013	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
4	แบบแจ้งข้อร้องเรียน	FM-QSHE-F0014	QSHE	3 ปี	QMR / Re-use
5	ทะเบียนรับข้อร้องเรียน	FM-QSHE-F0015	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
6	แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย	FM-HRMD-F0030	HRMD	2 ปี	ผู้จัดการฝ่ายฯ / ทำลาย

8. บันทึกการแก้ไข

ลำดับ ที่	แก้ไข ครั้งที่	หน้าที่ แก้ไข	วันที่แก้ไข	ใบขอดำเนินการ เอกสารเลขที่	รายการแก้ไข
1	0	ทั้งเล่ม	06 ก.ค. 58	DCC-58-07-01	ออกเอกสารฉบับใหม่
2	1	ทั้งเล่ม	31 พ.ค. 62	DAR62-024	แก้ไขทั้งฉบับ
3	2	ทั้งเล่ม	27 เม.ย. 66	66/057	หน้าที่2 แก้ไขชื่อเอกสารที่เกี่ยวข้อง, คำนิยาม ลบ PAR ออก เพิ่ม Obs. แทน / หน้าที่3 เพิ่มข้อความ"ข้อร้องเรียนภายใน", เพิ่มเอกสารอ้างอิง / หน้าที่4 เพิ่มข้อความ"ข้อร้องเรียนภายนอก", เพิ่มเอกสารอ้างอิง / หน้าที่5 แก้ไขชื่อเอกสารการควบคุมบันทึกใหม่และเพิ่มเอกสารอ้างอิง

เอกสารควบคุมสำเนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-3

แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ



แบบแจ้งข้อร้องเรียน
Customer Complain (CCP)

เลขที่...../.....

วันที่เอกสาร.....

☐ ข้อร้องเรียนภายใน ☐ ข้อร้องเรียนภายนอก (ลูกค้า) ☐ ข้อร้องเรียนภายนอก (ผู้ขาย)

ส่วนที่ 1 : บันทึกการร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล _____ บริษัท _____
เบอร์โทรศัพท์ _____ แฟกซ์ _____ E-Mail _____
เรื่องที่ร้องเรียน _____ ใบแจ้งงาน _____
รายละเอียดเรื่องที่ร้องเรียน _____

ลงชื่อผู้ร้องเรียน _____ ฝ่าย/แผนก _____

ส่วนที่ 2 : มอบหมายและดำเนินการ

ดำเนินการ โดย/มอบหมายให้ _____
ลงชื่อผู้มอบหมาย (QMR) _____ ลงชื่อผู้รับผิดชอบ _____

ส่วนที่ 3 : ค้นหาสาเหตุ/การแก้ไข/การป้องกัน

สาเหตุ : _____

การแก้ไข: _____
เอกสารควบคุมสำเนา

การป้องกัน: _____

ส่วนที่ 4 : ประเมินผลการแก้ไข

ผลการแก้ไข () มีประสิทธิภาพ () ไม่มีประสิทธิภาพ ออก CAR เลขที่ _____
() ยกเลิก CCP เนื่องจาก _____
ลงชื่อผู้อนุมัติปิดข้อร้องเรียน (QMR) _____ วันที่ _____

ส่วนที่ 5 : แจ้งผล/สำรวจความพึงพอใจ

ผลการประเมิน () พอใจมาก () พอใจ () ไม่พอใจ เนื่องจาก _____
ออก CAR เลขที่/ลงวันที่ _____ ข้อเสนอแนะอื่นๆ (ถ้ามี) _____
ลงชื่อผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ วันที่ _____



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

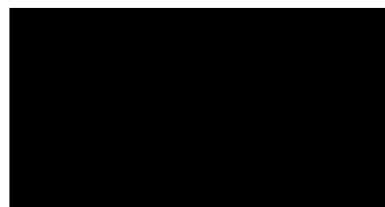
โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-4

รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินค้าประจำปี 2566

รายงานข้อร้องเรียนฝ่ายท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2566

เดือน	หน่วยงานที่ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข/ป้องกัน
มกราคม	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	-	-	-	-
มีนาคม	-	-	-	-
เมษายน	-	-	-	-
พฤษภาคม	-	-	-	-
มิถุนายน	-	-	-	-
กรกฎาคม	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-
กันยายน	ชาวบ้านหมู่ 2 ต.ปากจั่น	พบปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่	เกิดจากกระแสลมแรงและมีฝุ่นละอองในพื้นที่ บ้านพักอาศัยของผู้ร้องเรียนจึงทำให้เกิดความสงสัยในมาตรการป้องกันควบคุมฝุ่นละอองของท่าเทียบเรือ	เชิญผู้ร้องเรียนและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เข้าตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือสินวัฒนา
ตุลาคม	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-5

เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร
เครื่องยนต์ของโครงการ



SP INTERMARINE

ใบเช็คซีท

เลขที่ใบ PM/AM : AM2312439

ประเภทเครื่องจักร / อุปกรณ์ Grap-OSWP-SMHW-701 - Grapple Car (รถแกร็ป) : (รถแกร็ป SMHWC70#1)	สถานที่ตั้งเครื่องจักร / อุปกรณ์ ท่าสินวัฒนา	แผนก ท่าเรือสินวัฒนา	ยี่ห้อ(รุ่น) - เลขที่สัญญา SANY(SMHWC70)
ชื่อเช็คซีท ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร	บันทึกผลโดย [REDACTED]	ผู้มอบงาน สแกนท่า	วันที่กำหนดตรวจ 6 ธ.ค. 2023
วันเวลาที่ดำเนินการจริง start : 06/12/2023 06:40 to : 06/12/2023 06:47 used time : 7 minute used time (Calculate by pause time) : 0 minute	เลขที่เอกสาร FM-CLM-F0001-65(Rev.09) Effective:0 1/10/65	Revision No. 9	ผลการปฏิบัติงาน/เสนอแนะ ดีกภาคหัวท่าสินวัฒนา

	วันที่กรอก	รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								

ชื่อผู้แก้ไขล่าสุด :
วันที่แก้ไขล่าสุด :



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อตัววัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
---------	--------	-------------------	--	------------	----------	------------------	--------------	----------



✓ ระบบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง

วัดระดับน้ำมันเครื่อง



✓	ระบบเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องรั่วซึม	ตรวจสอบด้วยสายตา
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพทรงอากาศ	ตรวจสอบด้วยสายตา
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพท่ออากาศ	ตรวจสอบด้วยสายตา
✓	ระบบเครื่องยนต์ ความยากง่ายในการสตาร์ท	ตรวจสอบด้วยการสตาร์ทเครื่อง
✓	ระบบเครื่องยนต์ เสียงผิดปกติของเครื่องยนต์	ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✔	ระบบเครื่องยนต์ สิควันไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระบบเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✔	ระบบระบายความร้อน น้ำยาหล่อเย็น		ตรวจสอบด้วยการใช้งาน					
✔	ระบบระบายความร้อน สภาพท่ออย่างหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระบบระบายความร้อน สภาพฝาปิดหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระบบระบายความร้อน สภาพหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบูม		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✔	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของอาร์ม		ตรวจสอบด้วยสายตา					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อควรระวัง	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบั้งก็		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิก ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
								
✓	ระบบไฮดรอลิก สภาพสายและท่อไฮดรอลิก		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มไฮดรอลิก		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลวาล์ว		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่ชุดสวิงมอเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มหัวใจ (รถแบ็คโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่มอเตอร์ตัวเดิน		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก ระบบคอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยการทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิก เสียงปั๊มไฮดรอลิก		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก สภาพพอยส์ไฮดรอลิก		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก					



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อควรระวัง	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกยกบูม		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกอาร์ม (รถแบ็คโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกนํ้าขึ้น		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	สภาพสกรู สภาพสลิทหัวเก็งและตัวถังรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า หน้าจอมอนิเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายตา					



✓	ระบบไฟฟ้า เกจความร้อน		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจวัดระดับน้ำมันโซล่า		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจไฟฟาร์ท		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า มิเตอร์ชั่วโมง		ตรวจสอบด้วยสายตา					



✓	ระบบไฟฟ้า สภาพสายไฟตัวรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					
✓	ระบบไฟฟ้า ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อควรระวัง	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบช่วงล่าง ช่อโซ่, โรลเลอร์, แคนรีย		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง ล้อ, ยาง, บูชช่อโซ่, ล้อนำ, สปริงเก็ค		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง กระโหล่, ยาง, น็อตล้อ		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ค้อน, สายยาง, กระบอกลัด, ประแจเลื่อน							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ถังจาระบี, ฤญแจล็ค							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ สภาพลวดสลิ่ง, สเก็ค							
✓	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์สรวง							
✓	ฝาครอบ, หลอดไฟความสว่าง							
								
✓	กระจก							

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
---------	--------	-------------------	--	------------	----------	------------------	--------------	----------

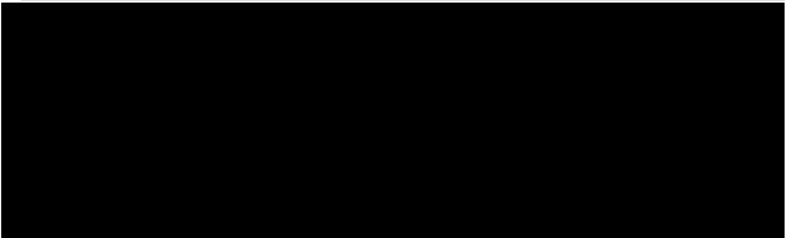


ตรวจสอบสภาพบังคับ/แก๊ส



ประเมินผล PM/AM

คะแนน	ข้อเสนอแนะ	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมินผล
	:	:	:
ระยะเวลาทำงาน	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นๆ		
ความสะอาด เศษโลหะ	ทดสอบเครื่องจักร		
ความแข็งแรง สวยงาม	เสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องต่อเติมภายหลัง		
วัสดุซ่อมได้มาตรฐาน	สอดคล้องระเบียบบริษัท และลูกค้า		
ลายเซ็นผู้บันทึก		ลายเซ็นผู้ประเมิน	



เลขที่เอกสารควบคุมใบPM/AM : -



SP INTERMARINE

ใบเช็คซีท



เลขที่ใบ PM/AM : AM2312436



ประเภทเครื่องจักร / อุปกรณ์ Grap-OSWP-SMHW-482 - Grapple Car (รถแกร๊ป) : (รถแกร๊ป SMHW48-D#2 (รถไฟฟ้า))	สถานที่ตั้งเครื่องจักร / อุปกรณ์ ท่าสินวัฒนา	แผนก ท่าเรือสินวัฒนา	ยี่ห้อ(รุ่น) - เลขที่สัญญา SANY(SMHW48-D)
ชื่อเช็คซีท ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร	บันทึกผลโดย นายทศพล ทองพานิช	ผู้มอบงาน สแกนท่า	วันที่กำหนดตรวจ 6 ธ.ค. 2023
วันเวลาที่ดำเนินการจริง start : 06/12/2023 06:10 to : 06/12/2023 06:26 used time : 16 minute used time (Calculate by pause time) : 0 minute	เลขที่เอกสาร FM-CLM-F0001-65(Rev.09) Effective:0 1/10/65	Revision No. 9	ผลการปฏิบัติงาน/เสนอแนะ ดักกากปาล์มท่าเรือสินวัฒนา

	วันที่กรอก	รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								

ชื่อผู้แก้ไขล่าสุด :
วันที่แก้ไขล่าสุด :

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
✔	ระบบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง		วัดระดับน้ำมันเครื่อง					
✔	ระบบเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องรั่วซึม		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระบบเครื่องยนต์ สภาพกรองอากาศ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระบบเครื่องยนต์ สภาพท่ออากาศ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✔	ระบบเครื่องยนต์ ความยากง่ายใน การสตาร์ท		ตรวจสอบด้วยการสตาร์ท เครื่อง					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ เสี่ยงผิดปกติของเครื่องยนต์		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สีควันไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✓	ระบบระบายความร้อน น้ำยาหล่อเย็น		ตรวจสอบด้วยการใช้งาน					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพท่อ ยางหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพฝาปิด หม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพหม้อ น้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณ โดยรอบของบูม		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณ โดยรอบของอาร์ม		ตรวจสอบด้วยสายตา					

ผลการสำรวจ		มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อควรระวัง	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณ โดยรอบของบุงกี		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิค					
								
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพสายและท่อ ไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำ มันที่ปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่คอลโทรลวาล์ว		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่ชุดสวิงมอดอร์		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำ มันที่ปั๊มหัวใจ (รถแบคโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่มอเตอร์ตัวเดิน		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่คอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระบบคอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยการทดลอง ใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค เสียงปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพออยส์ไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิค					



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกยกบูม		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกอาร์ม (รถแม็คโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกนํ้าขึ้น		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	สภาพสีรถ สภาพสีหัวแก๊งและตัวถังรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า หน้าจอมอนิเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายตา					




✓	ระบบไฟฟ้า เกจความร้อน		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจวัดระดับน้ำมันโซล่า		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจไฟซาร์ท		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า มิเตอร์ชั่วโมง		ตรวจสอบด้วยสายตา					



✓	ระบบไฟฟ้า สภาพสายไฟตัวรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					
✓	ระบบไฟฟ้า ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					

ผลลัพธ์		รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อควรระวัง	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
									
✓		ระบบช่วงล่าง ช่อโซ่, โรลเลอร์, แคนเรีย		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓		ระบบช่วงล่าง ล้อ, ยาง, บูชช่อโซ่, ล้อนำ, สปริงยกเก้ด		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓		ระบบช่วงล่าง กะทะล้อ, ยาง, น๊อตล้อ		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓		อุปกรณ์อื่นๆ ค้อน,สายยาง,กระบอกดัด,ประแจเลื่อน							
✓		อุปกรณ์อื่นๆ ถังจาระบี,กัญแจล็คค							
✓		อุปกรณ์อื่นๆ สภาพลวดสลึง,สเก้น							
✓		ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์สริง							
									
✓		ผ่าครอบ,หลอดไฟความสว่าง							

ผลการพิจารณา		มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อควรระวัง	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
								

✓ กระบอก



✓ ตรวจสอบสภาพบังคับ/แก๊ว



ประเมินผล PM/AM

คะแนน	ข้อเสนอแนะ/ติชม	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมินผล
	:	:	:
ระยะเวลาทำงาน	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นๆ		
ความสะอาด เศษโลหะ	ทดสอบเครื่องจักร		
ความแข็งแรง สวยงาม	เสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องต่อเติมภายหลัง		
วัสดุซ่อมได้มาตรฐาน	สอดคล้องระเบียบบริษัท และลูกค้า		

ลายเซ็นผู้บันทึก

ลายเซ็นผู้ประเมิน



เลขที่เอกสารควบคุมใบPM/AM : -